

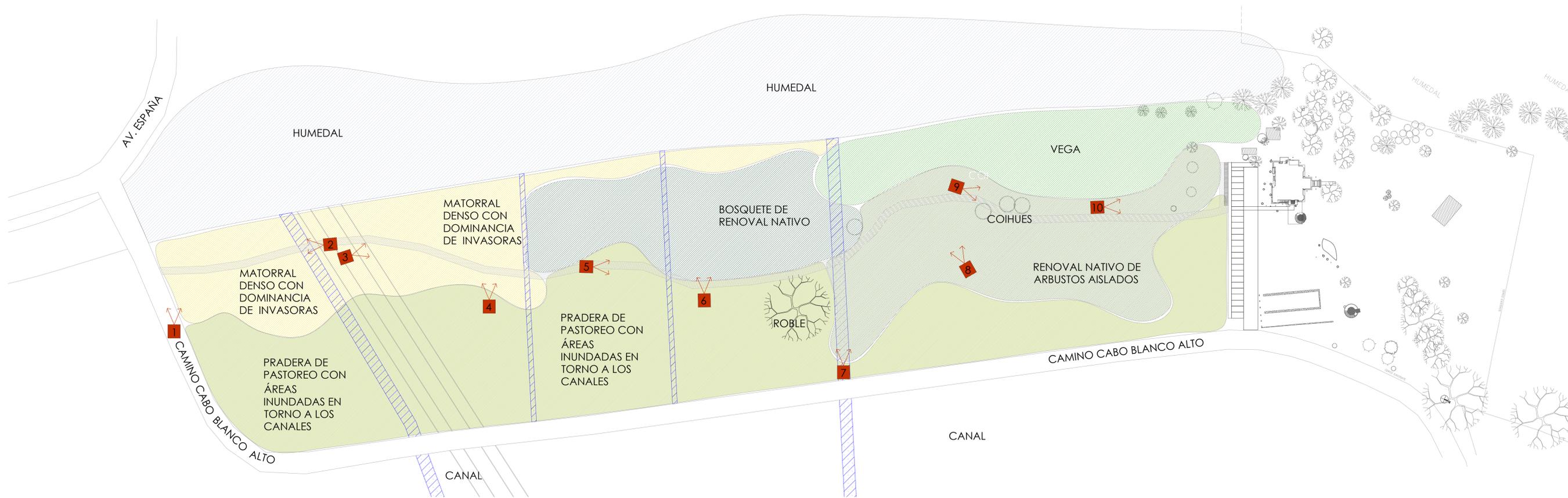


4. Vista a matorral denso con predominancia de especies invasoras (aliso a lo largo de los canales y borde del humedal, espinillo y zarzamora, entre otras) y maqui. Esta área debe ser despejada para darle espacio a las especies nativas colonizadoras presentes en el predio. La ciclovía pasa por detrás de la vegetación en esta vista.

1. Inicio ciclovía desde cruce Av. España y Cabo Blanco Alto.

2 y 3. Pasada que cruza antigua carretera y canal que corre a su lado.

5. Pasada bordeando bosqueque nativo.



6. Vista a bosqueque de renoval nativo con recolonización de especies nativas del bosque valdiviano como corcolén, canelo, coihue, michay, pelú, luma, arrayán, entre otras. La ciclovía pasa por el borde externo del bosqueque, dejando que la llegada de especies nativas continúe libremente. También se observa presencia de plantas invasoras como zarzamora, lo que se debe ir limpiando a lo largo del año para resguardar la integridad del parche.

7. Canales que serán cruzador por pasarelas.

8. Renoval nativo (arrayán, michay, canelo y otros).

9. Pasada entre coihues llegando a Casona.

10. Vista llegando a Casona.

La ciclovía tiene 500 m. de largo apróx. Cruza al menos cuatro canales, sobre los cuales tendrán que ser levantados puentes o pasarelas. Gran parte del terreno se anega en invierno, por lo que el diseño y materialidad de la ciclovía debe contemplar este factor, procurando interrumpir al mínimo los ciclos naturales presentes en el predio.

